



Prefeitura do Município de Vargem

ESTADO DE SÃO PAULO

MEMORIAL DESCRITIVO

Os Serviços serão executados por empreitada global.

OBJETO:

Obras de recapeamento asfáltico e calçadas em diversos trechos da Av. Luis scorbaioli

LOCAL: Avenida Luis scorbaiolli - Bairro Centro -

MUNICÍPIO: Vargem – S.P.

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1- PLACA DE OBRA.

1.1.1 - A placa de obra será em Chapa em aço galvanizado n.º 22, confeccionada de acordo com o manual visual de placas e adesivos do Governo Federal.

1.2. CALÇADA EM CONCRETO

1.2.1 - Será executado passeio em concreto em diversos trechos de acordo com o projeto. A calçada terá espessura de 6 cm, e será armada.

1.2.2 – A terra que será colocada para acerto dos locais onde será executados os passeios (calçadas), terão que ser devidamente compactados.

1.2.3 – Para a execução do passeio (calçada) será necessário o fornecimento de terra para acerto preliminar do terreno, esse item contempla a escavação com escavadeira hidráulica em céu aberto, incluindo carga , descarga e transporte, de solo de 1ª categoria, utilizando caminhões basculantes.

1.2.4 - Deverão ser colocados ladrilhos hidráulicos em todas as rampas de acessibilidade, executadas de acordo com as dimensões de contidas no projeto, e os pisos táteis na posição indicada também no projeto.

1.3 – RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

1.3.1 - A imprimadura ligante consiste na aplicação de uma camada de material Asfáltico sobre a superfície de uma base asfáltica, de uma base contendo cimento Portland, ou um pavimento, antes da execução do revestimento. Inicialmente a superfície a ser imprimada será limpa através de varredura para eliminar pó e materiais soltos, as guias e sarjetas deverão ser protegidas para evitar que sejam atingidas pela emulsão asfáltica. A emulsão asfáltica (RR-2C) será diluída em água na proporção de 1:1, em volume, e sua taxa de aplicação será de 1,20 l/m², após a aplicação da



Prefeitura do Município de Vargem

ESTADO DE SÃO PAULO

emulsão o trânsito será interrompido o tempo necessário para a cura da mesma, ou seja, quando sua coloração passar de marrom para preto.

1.3.2 - Considerando as usinas de CBUQ existentes na região que possam atender em quantidade e de acordo com as especificações. Os caminhões tipo basculantes para o transporte do concreto asfáltico, deverão ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão, óleo parafínico, ou solução de cal, de modo a evitar a aderência da mistura asfáltica às chapas.

1.3.3 - A mistura de CBUQ, faixa 4 ou 5, deverá sair da usina com uma temperatura superior a 105° C e transportada em caminhão basculante coberto com lona, descarregado diretamente na Vibro - acabadora que efetuará o derrame da mesma, sobre a superfície que já recebeu a imprimadura ligante e se encontra curada em uma única camada de espessura tal que, após a compressão esta fique com a espessura de 3 cm acabada.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL DA AVENIDA

A PREFEITURA POSSUI UM CONTRATO EM ANDAMENTO PARA EXECUÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA, O QUAL SERÁ UTILIZADO PARA REALIZAR AS SINALIZAÇÕES PREVISTAS NO PROJETO APRESENTADO COM AS SEGUINTE CARACTERÍSTICAS:

A Sinalização horizontal consiste na execução de faixas que tem a função de definir e orientar os pedestres ordenando-os e orientando os locais de travessia na pista, sendo estas executadas com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro na cor branca. A tinta deverá apresentar ótima aderência ao pavimento, alta resistência ao desgaste e boa flexibilidade, deverá atender as especificações da NBR 11862 e DER/PR EC-OC 03/05. As dimensões e locações das mesmas estão devidamente indicadas no projeto de sinalização.

As placas com pintura refletiva de regulamentação, advertência ou indicativas para sinalização vertical de trânsito dever ser confeccionadas nos padrões de desenhos fornecidos pelo projeto, de acordo com as orientações nele contidas, atendendo as dimensões, cores mensagens, tipo e tamanho de letras, etc. As placas, deverão ser fabricadas com chapas de aço n.º 16, que atendam as condições exigíveis pela NBR 11904 da ABNT, zincadas pelo processo contínuo ou semi-contínuo de imersão à quente, segundo a NBR 7008 e NBR 7013 da ABNT, com espessura mínima de 1,25 mm.

Será necessário a abertura de brocas de diam 30 cm com profundidade de 0,70 m/placa, conforme detalhado no projeto para fixação dos postes das placas.

Conforme detalhe de fixação do projeto de sinalização, será necessário para chumbamento do tubo de fixação para que ele trave a colocação de chapa de 1/4 no pé do tubo para evitar a rotação do mesmo.

As chapas anti rotação serão soldadas no tubo de fixação das placas.



Prefeitura do Município de Vargem

ESTADO DE SÃO PAULO

As placas de regulamentação e advertência deverão ser fixadas em tubos metálicos em aço galvanizado com seção circular, espessura de parede de 3,65 mm, diâmetro de 2"1/2 (polegadas) nominais (internas).

Na parte superior dos tubos serão colocados niple de ferro galvanizado para evitar que a chuva entre em seu interior e provoque um acúmulo de água assim podendo ocorrer ferrugem e comprometimento da fixação.

OBSERVAÇÕES:

1- Todos os ensaios tecnológicos necessários para boa execução da obra serão por conta da empresa que executará os serviços, o acompanhamento será executado em todas as fases da obra.

Vargem, 23 de Dezembro de 2020.

Eng.º José Claudio Bertão Junior

CREA/SP n.º 060.191.448-8

ART n.º 28027230200889358